**«УТВЕРЖДАЮ»**

**Заместитель генерального директора ТОО «РУ-6»**

**по производственным вопросам**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Шаванда В.В.**

**«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017г.**

**Техническая спецификация**

**Оказание услуг по аренде пассажирского багажного вагона**

**для сопровождения груза железнодорожным транспортом**

Услуги по аренде пассажирского багажного вагона для сопровождения химического концентрата природного урана (далее Груза) железнодорожным транспортом (далее – Услуги) оказываются по письменным заявкам Заказчика, представленным за 5 рабочих дней до предполагаемой даты оказания Услуг.

Срок исполнения начинается с момента заключения Договора и продолжается по 20.01.2018г.

Условия оплаты: 100% суммы по факту оказания услуги, после предоставления оригиналов актов, счетов-фактур и др. документов согласно Договору.

Пассажирский багажный вагон должен иметь топливное, аппаратное, котельное отделения, служебное отделение, кухню-салон, туалет, душ и аккумуляторное отделение.

Потенциальный поставщик обязан:

1. предоставлять пассажирские багажные вагоны для сопровождения Груза с проводниками в технически исправном состоянии, пригодном для их эксплуатации, согласно требованиям Правил технической эксплуатации рельсовых транспортных средств Республики Казахстан, санитарно-эпидемиологическими требованиями к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов и другим нормам, действующим на территории РК;
2. за свой счет производить все виды ремонта вагонов (текущий, капитальный, деповский), в том числе при возникновении неисправностей в пути следования устранять их за свой счет;
3. содержать вагон в надлежащем состоянии;
4. вместе с вагоном предоставить соответствующий персонал проводников для обслуживания оборудования вагона, поддержания чистоты и отопления вагона;
5. за свой счет обеспечить вагон топливом, питьевой (в том числе горячей) и технической водой.
6. за свой счет заряжать аккумулятор в вагоне;
7. в пути следования иметь при себе все необходимые документы, подтверждающие соответствие вагона нормам, стандартам и другим нормативным документам, действующим на территории РК.
8. нести ответственность за соблюдение правил и требований в области безопасности и охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности, санитарно-эпидемиологических требований к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов, охраны окружающей среды согласно нормативным документам, действующим на территории РК на всем пути следования;

В салоне кухне должны быть нагревательная плита, холодильник, раковина-мойка, радиоприемник и телевизор, стол, стулья.

В котельной должен быть установлен котел водяного отопления.

В помещении для отдыха должны быть четыре спальных места.

Датой начала каждого периода оказания услуги считается дата, указанная в заявке Заказчика на предоставление услуги.

Датой окончания каждого периода оказания услуги считается дата возврата на станцию отправления, указанная в штемпеле железнодорожной накладной станции.

График отгрузки груза такой, что в течение месяца когда один вагон еще в пути, второй должен уже отправляться т.е. отправки будут пересекаться и в пути будет находиться одновременно два вагона. При этом в некоторые периоды возможны корректировки графика в сторону не пересечения двух отправок.

**Услуги будут осуществляться по следующему маршруту:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Станция отправления** | **Станция назначения** | **Станция возврата вагона** | **Предполагаемое количество дней в пути за 1 (один) рейс от станции отправления до станции назначения, а так же возврат вагона на станцию отправления**  | **Предполагаемое количество рейсов** | **Стоимость услуг предоставления одного вагона в сутки** |
| ст. Чиили (Шиели) | ст. Защита | ст. Чиили (Шиели) | 14-16 | 20 | 70 000 |

**Потенциальным поставщикам при подаче ценового предложения необходимо предоставить смету затрат оказания услуги в сутки по указанному маршруту.**

**Начальник ПТО Идрисов А.О.**

 **Главный технический руководитель по ОТ и ОС Оспанов С.К.**