**«УТВЕРЖДАЮ»**

**Заместитель генерального директора ТОО «РУ-6»**

**по производственным вопросам**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Шаванда В.В.**

**«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017г.**

**Техническая спецификация**

**Оказание услуг по сопровождению перевозок химического концентрата природного урана железнодорожным транспортом**

Услуги по сопровождению перевозок химического концентрата природного урана (далее груз) железнодорожным транспортом (далее – Услуги) оказываются по письменным заявкам Заказчика, представленным за 5 рабочих дней до предполагаемой даты оказания Услуг.

Срок исполнения начинается с момента заключения Договора и продолжается по 20.01.2018г.

Условия оплаты: 100% суммы по факту оказания услуги, после предоставления оригиналов актов, счетов-фактур и др. документов согласно Договору.

Потенциальный поставщик обязан:

1. Предоставлять вагоны сопровождения с сопровождающим Груз лицом и проводниками в технически исправном состоянии, пригодном для их эксплуатации, согласно требованиям Правил технической эксплуатации рельсовых транспортных средств Республики Казахстан, санитарно-эпидемиологическими требованиями к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов и другим нормам, действующим на территории РК;
2. Провести полноценное обучение сопровождающего лица Поставщика, обеспечить сдачу им экзамена и получение соответствующего удостоверения установленного образца в АО «НК «Казахстан Темир Жолы»;
3. Осуществлять сопровождение Груза со Станции отправления до Станции назначения в соответствии с инструкцией, указанной в Приложении № 1 к Договору;
4. Перед отправкой Груза производить осмотр контейнеров с Грузом на предмет их исправности в техническом и коммерческом отношениях и принять Груз и сопроводительную документацию по сопроводительной накладной;
5. В период следования до Станции назначения производить осмотр контейнеров с Грузом на предмет их исправности в техническом и коммерческом отношениях;
6. По прибытию на Станцию назначения по сопроводительной накладной передать Груз и сопроводительную документацию уполномоченным представителям Грузополучателя;
7. За свой счет производить все виды ремонта вагонов (текущий, капитальный, деповский), в том числе при возникновении неисправностей в пути следования устранять их за свой счет;
8. Содержать вагон в надлежащем состоянии;
9. вместе с вагоном предоставить соответствующий обученный персонал проводников для обслуживания оборудования вагона, поддержания чистоты и отопления вагона, имеющих соответствующее удостоверение по технике безопасности и допуск к работе;
10. за свой счет обеспечить вагон топливом, питьевой и технической водой.
11. за свой счет заряжать аккумулятор в вагоне;
12. за свой счет обеспечить сопровождающий персонал приборами дозиметрического контроля, СИЗ, знаками радиационной безопасности, ограждающей лентой, а также штыковой и совковой лопатами;
13. в пути следования иметь при себе все необходимые документы, подтверждающие соответствие вагона нормам, стандартам и другим нормативным документам, действующим на территории РК.
14. нести ответственность за соблюдение правил и требований в области электробезопасности, пожарной безопасности, охраны труда и техники безопасности, охраны окружающей среды согласно нормативным документам, действующим на территории РК на всем пути следования;

Датой начала каждого периода оказания Услуг считается дата, указанная в заявке Заказчика на предоставление Услуг.

Датой окончания каждого периода оказания Услуг считается дата возврата на станцию отправления, указанная в штемпеле железнодорожной накладной станции.

График отгрузки Груза такой, что в течение месяца когда один вагон еще в пути, второй должен уже отправляться т.е. отправки будут пересекаться и задействованы будут одновременно два вагона. При этом в некоторые периоды возможны корректировки графика в сторону не пересечения двух отправок.

**Услуги будут осуществляться по следующему маршруту:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Станция отправления** | **Станция назначения** | **Станция возврата вагона** | **Предполагаемое количество дней в пути за 1 (один) рейс от станции отправления до станции назначения, а также возврат вагона на станцию отправления**  | **Предполагаемое количество рейсов** | **Стоимость сопровождения в сутки, тенге без учета НДС** |
| ст. Чиили (Шиели) | ст. Защита | ст. Чиили (Шиели) | 16 | 20 | 81 000 |

При подаче заявки на участие в тендере потенциальному Поставщику необходимо предоставить расчет с расшифровкой затрат в сутки.

**Начальник ПТО Идрисов А.О.**

 **Главный технический руководитель по ОТ и ОС Оспанов С.К.**